

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 Silnoproud	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký <i>Galucef</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Zářecký <i>Galucef</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Zářecký <i>Galucef</i>	KONTROLOVAL Ing. Petr Kortys <i>Kortys</i>	
KRAJ: Jihočeský	POVĚŘENÝ OÚ: Tábor		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST. TÁBOR			ZAK. ČÍSLO 20130-01-1021	ARCH. ČÍSLO 2021240002
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 10/2021	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA B



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST TÁBOR

**DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ (DUSP)
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (PDPS)**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby
- B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu
- B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení
- B.10 BOZP

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký a kol.

Datum: Říjen 2021

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Stavba se nachází v zastavěném území v ploše dopravní infrastruktury (D) v obvodu dráhy v žst. Tábor převážně na drážním pozemku.

Jedná se o rekonstrukci stávající drážní infrastruktury. Stavba se nachází převážně na drážních pozemcích a dále na pozemku města Tábor. Vlastníkem drážních pozemků a staveb na nich je Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s..

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: Stavba je svým charakterem v souladu s územním plánem města Tábor. Způsob využití území se nemění.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území: Netýká se stavby.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů: viz. část E.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod: viz. část B.6

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

- Inženýrsko geologický průzkum – GeoTec-GS, a.s. – 05/2021 – viz. příloha E.2

g) ochrana území podle jiných právních předpisů: Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon).

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod, mimo vyhlášené záplavové území a mimo ochranná pásma vodních zdrojů. Na území stavby se nenacházejí vymezená chráněná ložisková území, nejsou zde registrovány sesuvné jevy nebo svahové pohyby a poddolovaná území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: Umístění stavby v území je z hlediska obecných požadavků na využití území v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je umístěna ve stávající ploše dopravy železniční v souladu s §9 a §10. V souladu s §20 je stavba v souladu s cíli a úkoly územního plánování a nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území. Odtokové poměry se nemění.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně. V areálu umístění NZEE bude nutné odstranit několik kusů stromů a keřů – náletové porosty.

Tabulka: kácená mimolesní zeleň v k.ú. Tábor

Číslo dřeviny	Taxon	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Výška porostu [m]	Plocha porostu [m2]	Pokryvnost %	Skutečná plocha zeleně [m2]	Parcelní číslo
T1	jasan ztepilý	31	10	5	/	/	/	5844/50

	<i>Fraxinus excelsior</i>							
T2	slivoň <i>Prunus sp.</i> (čtyřkmen)	78 63 63 16	25 20 20 5	10	/	/	/	5844/1
T3	slivoň <i>Prunus sp.</i>	/	/	7	3	100	3	5844/1
T4	javor mléč <i>Acer</i> <i>platanoides</i>	/	/	6	1	100	1	5844/1
T5	slivoň <i>Prunus sp.</i>	/	/	6	1	100	1	5844/1

Vzhledem k tomu, že dřeviny navržené ke kácení nedosahují parametrů stanovených ve vyhlášce 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, není třeba žádat o stanovisko ke kácení.

Kácení dřevin je vhodné provádět pouze v nezbytně nutné míře v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptactva, tj. od listopadu do března.

Lesní zeleň kácena nebude.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) nebudou stavbou dotčeny .

Stavba se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ani nezasáhne do ochranného pásma lesa, tj. 50 m od hranice lesního pozemku.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Jedná se o rekonstrukci a doplnění stávající drážní infrastruktury. Příjezd na staveniště je zajištěn po stávající příjezdové komunikaci. Odvod dešťových vod bude zajištěn do stávající kanalizace.

Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba nemá časovou vazbu na žádnou jinou stavbu.

Stavba je zkoordinována se stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

katastrální území	parcelní číslo	vlastník	LV	celková výměra	druh pozemku
Tábor	5844/6	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	9990	157	zastavěná plocha a nádvoří
Tábor	5841	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	9990	1761	zastavěná plocha a nádvoří
Tábor	5844/1	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	320	84519	ostatní plocha

Tábor	5844/50	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	320	388	ostatní plocha
Tábor	5844/51	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	320	24513	ostatní plocha
Tábor	5755/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor	10001	4452	ostatní plocha

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Ochranná a bezpečnostní pásma zůstávají beze změny.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Jedná se o rekonstrukci a doplnění stávající drážní infrastruktury.

Předmětem stavby je především rekonstrukce náhradního zdroje el. energie umístěného v samostatné místnosti v budově trafostanice 22/0,4kV Správy železnic, státní organizace na pozemku p.č. 5844/6. Stávající náhradní zdroj bude demontován a nahrazen náhradním zdrojem novým s automatickým startem. Pro možnost umístění nového zdroje budou v místnosti provedeny stavební úpravy vč. nové elektroinstalace.

Dále bude v rámci stavby položen nový napájecí kabel z rozvaděče RZZ trafostanice 22/0,4kV do stávajícího rozvaděče RZS ve výpravní budově. Nový kabel bude pod kolejemi veden ve stávajícím kabelovodu.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce 450m² zpevněné plochy v okolí trafostanice 22/0,4kV včetně vybudování odvodnění nové zpevněné plochy do stávající kanalizace a instalace nové plechové garáže, která nahradí garáž stávající.

Dále bude provedena rekonstrukce a dostavba oplocení areálu Správy železnic. Na vjezdu bude vybudována nová elektricky ovládaná vjezdová brána s boční brankou pro vstup chodců. Dále bude zřízeno nové oplocení podél stávající komunikace a areálu

V rámci stavby bude rovněž provedeno kácení dřevin, které jsou v kolizi se stavebními pracemi.

Údaje o dotčené dráze:

Trať dle TTP č.704 - České Budějovice - Benešov u Prahy

- b) účel užívání stavby: účel stavby se nemění.

- c) trvalá nebo dočasná stavba: trvalá stavba.

- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění stavby a účel stavby:

Jedná se o rekonstrukci a doplnění stávající drážní infrastruktury.

Předmětem stavby je především rekonstrukce náhradního zdroje el. energie umístěného v samostatné místnosti v budově trafostanice 22/0,4kV Správy železnic, státní organizace na pozemku p.č. 5844/6. Stávající náhradní zdroj bude demontován a nahrazen náhradním zdrojem novým s automatickým startem. Pro možnost umístění nového zdroje budou v místnosti provedeny stavební úpravy vč. nové elektroinstalace.

Dále bude v rámci stavby položen nový napájecí kabel z rozvaděče RZZ trafostanice 22/0,4kV do stávajícího rozvaděče RZS ve výpravní budově. Nový kabel bude pod kolejemi veden ve stávajícím kabelovodu.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce 450m² zpevněné plochy v okolí trafostanice 22/0,4kV včetně vybudování odvodnění nové zpevněné plochy do stávající kanalizace a instalace nové plechové garáže, která nahradí garáž stávající.

Dále bude provedena rekonstrukce a dostavba oplocení areálu Správy železnic. Na vjezdu bude vybudována nová elektricky ovládaná vjezdová brána s boční brankou pro vstup chodců. Dále bude zřízeno nové oplocení podél stávající komunikace a areálu

V rámci stavby bude rovněž provedeno kácení dřevin, které jsou v kolizi se stavebními pracemi.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby:

netýká se stavby.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů: viz. část E.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: netýká se stavby.

h) základní bilance stavby:

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku a bude likvidována dle příslušných předpisů. Zemina, která bude použita pro zpětný zásyp, bude deponována na skládkové ploše. Dále bude na skládku odvezen vybouraný beton, asfaltobeton a stavební suť.

Demontovaný náhradní zdroj bude likvidován odbornou firmou.

Rekonstruované zpevněné plochy:

Zpevněná plocha, dlažba: 450 m²

Zpevněná plocha, asfaltobeton (sjezd): 50 m²

i) základní předpoklady výstavby: Zahájení stavby: 02/2022

Dokončení stavby: 12/2022

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz: předčasné užívání se nepředpokládá, stavba bude uvedena do provozu najednou. Zkušební provoz se předpokládá v délce 6 měsíců.

k) orientační náklady stavby: 15.000.000 Kč

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení:

Netýká se stavby.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení:

Netýká se stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení:

Jedná se o rekonstrukci a doplnění stávající drážní infrastruktury.

Předmětem stavby je především rekonstrukce náhradního zdroje el. energie umístěného v samostatné místnosti v budově trafostanice 22/0,4kV Správy železnic, státní organizace na pozemku p.č. 5844/6. Stávající náhradní zdroj bude demontován a nahrazen náhradním zdrojem novým s automatickým startem. Pro možnost umístění nového zdroje budou v místnosti provedeny stavební úpravy vč. nové elektroinstalace.

Dále bude v rámci stavby položen nový napájecí kabel z rozvaděče RZZ trafostanice 22/0,4kV do stávajícího rozvaděče RZS ve výpravní budově. Nový kabel bude pod kolejemi veden ve stávajícím kabelovodu.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce 450m² zpevněné plochy v okolí trafostanice 22/0,4kV včetně vybudování odvodnění nové zpevněné plochy do stávající kanalizace a instalace nové plechové garáže, která nahradí garáž stávající.

Dále bude provedena rekonstrukce a dostavba oplocení areálu Správy železnic. Na vjezdu bude vybudována nová elektricky ovládaná vjezdová brána s boční brankou pro vstup chodců. Dále bude zřízeno nové oplocení podél stávající komunikace a areálu

V rámci stavby bude rovněž provedeno kácení dřevin, které jsou v kolizi se stavebními pracemi.

b) celková bilance nároků všech druhů energií: stavbou se nemění.

c) celková spotřeba vody: stavbou se nemění.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku a bude likvidována dle příslušných předpisů. Zemina, která bude použita pro zpětný zásyp, bude deponována na skládkové ploše. Dále bude na skládku odvezen vybouraný beton, asfaltobeton a stavební suť.

Demontovaný náhradní zdroj bude likvidován odbornou firmou.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení: stavba žádné požadavky nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Netýká se stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna místními požárními a bezpečnostními předpisy – MPBP, které vypracuje provozovatel zařízení, a dále příslušnými ČSN a dalšími interními předpisy Správy železnic.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

PS 01 Úprava a doplnění DŘT

Nově instalovaný náhradní zdroj elektrické energie (NZEE) v žst. Tábor bude integrován do stávajícího systému dispečerské řídicí techniky (DŘT) ve stanici. Pro možnost dálkového dohledu a ovládání NZEE z automatizovaného systému dispečerského řízení (ASDŘ) na ED České Budějovice bude ASDŘ softwarově doplněn.

PS 02 NZEE

V rámci tohoto PS bude do stavebně upravené strojovny instalován nový náhradní zdroj elektrické energie o výkonu 625 kVA. Stávající zdroj bude zdemontován. Pro zprovoznění nového zdroje budou v rámci tohoto PS provedeny následující činnosti.

- Osazení nového pojízdného zdroje na pevném podvozku po dobu stavebních úprav ve strojovně do venkovního prostředí. Výkon zdroje bude 40 kW.
- Provizorní připojení pojízdného zdroje do rozvaděče RZZ.
- Instalace vzduchotechniky pro nasávání čerstvého vzduchu a odtah teplého vzduchu.
- Instalace kouřovodu pro odtah spalin.
- Nová elektroinstalace ve strojovně.
- Osazení nového stabilního zdroje o výkonu 625 kVA do strojovny.
- Výměna hlavních jističů v přívodním poli rozvaděči RZZ a jeho předráťování.
- Napájení vývodového pole RZZ po dobu úpravy přívodního pole z rozvaděče RH provizorním kabelovým propojem.
- Zapojení signalizace stavů nového zdroje z reléové karty do DŘT.
- Připojení nového zdroje na vnitřní zemnicí soustavu trafostanice.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

SO 01 Zpevněné plochy

Původní zpevněná plocha bude rozebrána dle potřeby. Zemní plášť bude upravena zhuťněna na $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$. Vozovka zpevněné plochy bude z dlažby. Vozovka sjezdu bude s asfaltobetonovým krytem. Odvodnění zpevněné plochy je navrženo vyspádováním zpevněné plochy k uličním vpustím a liniovým žlabům. Zemní plášť bude vyspádována k trativodům.

Srážková voda bude napojena na kanalizaci. Výškově se upraví poklopy stávajících šachet a vymění za poklopy pro zatížení D400.

Zpevněná plocha, dlažba: 450 m²

Zpevněná plocha, asfaltobeton (sjezd): 50 m²

SO 02 Odvodnění zpevněných ploch

Rekonstrukce stávající zpevněné plochy vyvolává výstavbu nové větve dešťové kanalizace v délce 24, 8 m z potrubí DN 250 PP k novým odvodňovacím žlabům, výškovou úpravu a výměnu pokopů stávajících kanalizačních šachet a výškovou úpravu poklopu stávající vodoměrné šachty.

Nové uliční vpusti budou napojeny na stávající nebo novou dešťovou kanalizaci.

SO 03 Stavební úpravy

V rámci tohoto SO se ve stávající strojovně NZ provedou stavební úpravy, které souvisí s výměnou stávajícího náhradního zdroje za nový. Samotná výměna zdroje není součástí tohoto SO.

Jedná se o:

- vybourání stávajících ocelových vrat a nahrazení novými ocelovými zateplenými (vč. dvou větracích otvorů)
- vybourání stávajícího okna ze skleněných tvárnic („Luxfer“) a osazení nového dvoukřídlového plastového neprůhledného (vč. bezpečnostní folie)
- vybourání stávajících vnitřních plechových dveří mezi místnostmi strojovny NZ a rozvodnou NN, a jejich nahrazení novými plechovými stejného rozměru
- zazdění stávajících otvorů po dvou demontovaných ventilátorech a zrušeném kouřovodu
- vybourání nového otvoru pro odtah horkého vzduchu

- vybourání nového otvoru pro kouřovod
- vybourání dvou nových otvorů pro odtahy zbytkového tepla
- zabetonování stávajícího kabelového kanálku
- nový kabelový kanál (vč. zaplechování) napojený na stávající kabelový kanál v místnosti rozvodny NN
- vyspravení omítky a nová výmalba v celé místnosti
- srovnání (dobetonování) podlahy v místnosti strojovny NZ na úroveň rozvodny NN vč. nového oleji vzdorného + protiskluzového nátěru
- nová elektroinstalace (součást PS 02)
- nová vzduchotechnika a vytápění (část B)
- demolice stávající venkovní ŽB rampy a výstavba nové
- oprava soklu v místě zdemolované ŽB rampy
- nové ocelové schodiště (protiskluzový pororošt) do místnosti rozvodny VN (EG.D)

SO 04 Oplocení

V rámci tohoto SO se provede kompletní demontáž stávajícího drátěného oplocení (vč. ocelové vjezdové dvoukřídlové brány a branky) a jeho nahrazení novým 3D pozinkovaným plotem o výšce 2030mm. Ve spodní část budou osazeny podhrabové desky vyjma části plotu, který bude kotvený do nové opěrné zdi (viz níže).

Místo původní brány bude osazena nová samonosná pojezdová brána (elektricky ovládaná) o rozměru 8,5x2m (ŠxV). Brána bude dále vybavena nouzovým tlačítkem pro otevření z vnitřní strany areálu.

Součástí brány bude dále vstupní branka o rozměru 1x2m (ŠxV), která bude otvírává pouze mechanicky, ale bude u ní provedena příprava na elektrický zámek. Kolem této branky bude ještě provedeno přístupové ocelové schodiště (protiskluzový pororošt) zakotvené do ŽB monolitických patek.

Pro část nového oplocení a bránu bude zhotovena nová monolitická opěrná zídka, do které budou zakotveny. Jedná se o ŽB blok široký 0,4 m, vysoký cca 1,2 m. Z důvodu paralelního vedení silniční komunikace nad ní, bude tato zídka podepřena mikropilotami, které zamezí její deformaci.

Při výstavbě bude nejprve odtěžena část svahu – svislý výkop v poměru stran 5:1. Následně proběhne realizace mikropilot, na kterou naváže uložení výztuže, bednění a betonáž.

Po dobu výstavby tj. cca 14 dní bude nutné omezit provoz na přilehlé silniční komunikaci. Bude zřízen kyvadlový provoz řízený semaforem.

Dále bude kolem strojovny NZ osazen nový okapový chodníček z betonových dlaždic 500x500mm do pískového lože (vyjma míst, kde se nachází nové zpevněné plochy).

Dále bude v rámci tohoto SO zrušena stávající plechová garáž a bude nahrazena novou o rozměru 3x5x2.42m (ŠxDxV-hřeben).

SO 05 Úprava rozvodů nn

V rámci tohoto SO bude realizován nový kabel AYKY-J 3x240+120mm² z rozvaděče RZZ v trafostanici 22/0,4kV do rozvodny nn ve výpravní budově. Nový kabel nn bude z trafostanice do výpravní budovy veden ve stávajícím kabelovodu.

Ve výpravní budově bude kabel nn zakončen v novém rozvaděči RZS1, který bude umístěn na levé zdi rozvodny nn. Z RZS1 bude napojen stávající rozvaděč umístěný v levém rohu rozvodny nn. Na kabelu bude ponechána v 1. PP délková rezerva, neboť v novém stavu bude rozvodna nn umístěna ve vedlejší místnosti (A.1.31). Tato stavba bude stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“ předcházet je se stavbou rekonstrukce výpravní budovy zkoordinována.

Dále bude součástí tohoto SO napájecí kabel typu CYKY-J 3x2,5mm² pro napájení pohonu brány. Napájení bude provedeno z rozvaděče RZZ v trafostanici 22/0,4kV.

Pro ochranu kabelových rozvodů v okolí trafostanice 22/0,4kV a technologické budovy po dobu provádění rekonstrukce zpevněných ploch bude tento SO obsahovat i náklady na zřízení dělených chrániček, do kterých bude možnost případně stávající kabelové rozvody vložit.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Viz. samostatná příloha D.3

V rámci provádění stavby musí být zpracována a schválena příslušná dokumentace požární ochrany stavby (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) v souladu s požadavky a směrnici Správy železnic.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se stavby. Stavbou nevzniká potřeba žádných nových připojení.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Netýká se stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Chráněné stromy a stromořadí dle zákona 114/1992 Sb. se v blízkosti stavby nevyskytují.

Lesní zeleň dotčena nebude.

Při výkopových pracích bude travnatý drn odstraněn, odložen bokem a po zasypání výkopu bude opět osazen.

Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně. V areálu umístění NZEE bude nutné odstranit několik kusů stromů a keřů – náletové porosty.

Tabulka: kácená mimolesní zeleň v k.ú. Tábor

Číslo dřeviny	Taxon	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Výška porostu [m]	Plocha porostu [m2]	Pokryvnost %	Skutečná plocha zeleně [m2]	Parcelní číslo
T1	jasan ztepilý <i>Fraxinus excelsior</i>	31	10	5	/	/	/	5844/50
T2	slivoň <i>Prunus sp.</i> (čtyřkmen)	78 63 63 16	25 20 20 5	10	/	/	/	5844/1
T3	slivoň <i>Prunus sp.</i>	/	/	7	3	100	3	5844/1
T4	javor mléč	/	/	6	1	100	1	5844/1

	Acer platanoides							
T5	slivoň Prunus sp.	/	/	6	1	100	1	5844/1

Vzhledem k tomu, že dřeviny navržené ke kácení nedosahují parametrů stanovených ve vyhlášce 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, není třeba žádat o stanovisko ke kácení.

Kácení dřevin je vhodné provádět pouze v nezbytně nutné míře v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptactva, tj. od listopadu do března.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

KRAJ: Jihočeský

ORP: Tábor

K.Ú.: Tábor

Problematika EIA

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) řeší problematiku EIA. Předmětný záměr nespadá do žádné kategorie, pro kterou je třeba postupovat dle uvedeného zákona.

Přírodní podmínky

Lokalita ŽST Tábor se nachází v intravilánu v k.ú. Tábor. Území stavby je značně ovlivněné lidskou činností, především dopravou (železniční stanice, autobusové nádraží, záchytné parkoviště), obchodem a službami (myčka, autoservis, kovošrot).

Podle **geomorfologického členění** ČR náleží území do soustavy Česko-moravské, podsoustavy Středočeská pahorkatina, celku Tábořská pahorkatina, podcelku Soběslavská pahorkatina a okrsku Sezimovoústecká pahorkatina. Nadmořská výška je cca 445 m.

Půdní pokryv z.ú. je tvořen antropogenními substráty, dle půdní mapy se zde vyskytuje luvizemě oglejená.

Podle základních **klimatologických charakteristik** (Quitt, 1971) leží území v mírně teplé klimatické oblasti MT7. Dlouhodobé průměrné roční teploty vzduchu činí 7 – 8 °C. Průměrný roční úhrn atmosférických srážek se pohybuje v rozmezí 400 – 500 mm.

Podle **biogeografického členění** ČR (Culek a kol.) je hodnocené území součástí Bechyňského bioregionu 1.21. Tento bioregion leží v mezofytiku, potencionální přirozenou vegetaci by tvořily bikové a jedlové doubravy.

Vlivy na prvky ochrany přírody

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon). To znamená:

- dotčené území není součástí **soustavy Natura 2000** dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality). Nejblíže stavbě (cca 850 m JZ) leží EVL Lužnice a Nežárka. Vzhledem ke vzdálenosti nedojde k ovlivnění této EVL.
- v zájmovém území se nenachází žádné **zvláště chráněné území** (ZCHÚ) dle § 14 zákona. Dotčené území neleží v národním parku (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) nebo přírodní památky (PP). Nejblíže stavbě (cca 850 m JZ) leží PP Lužnice. Vzhledem ke vzdálenosti nedojde k ovlivnění této PP.
- stavba přímo nezasahuje do žádného **významného krajinného prvku** (VKP) dle § 6 zákona.
- dotčené území není součástí **přírodního parku** (PřP) dle § 12 zákona.
- v zájmovém území se **nenacházejí památné stromy** dle § 46 zákona.

- stavba nezasahuje na plochy prvků **územního systému ekologické stability** (ÚSES) na lokální, regionální ani nadregionální úrovni.
- Stavba bude realizována na území stávajícího objektu, kde je umístěn náhradní zdroj, mezi kolejíštěm a silniční komunikací. V území stavby není registrován výskyt biotopů **zvláště chráněných druhů** rostlin nebo živočichů, nelze tudíž předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení populací těchto druhů.

Vlivy na vody

Zájmové území patří do povodí Vltavy, č. hydrolog. pořadí 1-07-04-0750-1-00, odvodňuje ho Košínský potok (IDTV 10100276), který ústí přes vodní nádrž Jordán do Lužnice (IDTV 10100007). V bezprostředním okolí stavby se však nenachází žádný vodní útvar (vodní nádrž Jordán je vzdálena cca 500 m). Stavba leží mimo **záplavové území**.

V okolí zájmové lokality se nenachází žádné **ochranné pásmo vodního zdroje**, stavba neleží v **CHOPAV**.

Vlivy na půdu

Pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) nebudou stavbou dotčeny

Stavba se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ani nezasáhne do ochranného pásma lesa, tj. 50 m od hranice lesního pozemku.

Vlivy na lesní a mimolesní zeleň

Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně. V areálu umístění NZEE bude nutné odstranit několik kusů stromů a keřů – náletové porosty.

Podrobně je tato problematika řešena v části dokumentace D.2.: SO01 Zpevněné plochy.

Tabulka: kácená mimolesní zeleň v k.ú. Tábor

Číslo dřeviny	Taxon	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Výška porostu [m]	Plocha porostu [m ²]	Pokryvnost %	Skutečná plocha zeleně [m ²]	Parcelní číslo
T1	jasan ztepilý <i>Fraxinus excelsior</i>	31	10	5	/	/	/	5844/50
T2	slivoň <i>Prunus sp.</i> (čtyřkmen)	78 63 63 16	25 20 20 5	10	/	/	/	5844/1
T3	slivoň <i>Prunus sp.</i>	/	/	7	3	100	3	5844/1
T4	javor mléč <i>Acer platanoides</i>	/	/	6	1	100	1	5844/1
T5	slivoň <i>Prunus sp.</i>	/	/	6	1	100	1	5844/1

Vzhledem k tomu, že dřeviny navržené ke kácení nedosahují parametrů stanovených ve vyhlášce 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, není třeba žádat o stanovisko ke kácení.

Kácení dřevin je vhodné provádět pouze v nezbytně nutné míře v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptactva, tj. od listopadu do března.

Lesní zeleň kácena nebude.

Nerostné suroviny, sesuvy a poddolovaná území

Na území stavby se nenacházejí chráněná ložisková území, nejsou zde registrovány sesuvné jevy nebo svahové pohyby a poddolovaná území ani důlní díla.

Radon

Jedná se o území se středním radonovým indexem. Staveniště patří do oblasti bez seismického zatížení.

Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy

V posuzovaném území se nenacházejí žádné historické památky, architektonicky a kulturně cenné objekty. V roce 1961 byla vyhlášena **Městská památková rezervace Tábor** (č. 36568/61-V/2, Výnos MŠK č. 36.568/61-V/2 z 31. 8.1961 o prohlášení městské památkové rezervace v Táboře) a v roce 1970 její ochranné pásmo (Rozhodnutí ONV v Táboře o zřízení ochranného pásma). Stavba leží mimo MPR i její ochranné pásmo – hranice je tvořena železniční tratí.

Vlivy na obyvatelstvo

Ovzduší

Hodnocení stávající úrovně znečištění na uvažovaném území vychází v souladu s platnými právními předpisy z údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí, a sice hodnot průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let (2015-2019), které mají stanoven roční imisní limit.

NO ₂ [µg.m ⁻³]	14,1	limit: 40 µg.m ⁻³
PM ₁₀ [µg.m ⁻³]	21,9	limit: 40 µg.m ⁻³
PM _{2,5} [µg.m ⁻³]	15,3	limit: 25 µg.m ⁻³
benzen [µg.m ⁻³]	1,0	limit: 5 µg.m ⁻³
benzo(a)pyren [ng.m ⁻³]	1,6	

Území nepatří k oblastem s překračováním imisních limitů pro ochranu zdraví.

Vzhledem k umístění staveniště mimo obytnou část města a k charakteru stavby nejsou předpokládány vlivy zhoršeného ovzduší na obyvatelstvo během výstavby. Přesto je vhodné eliminovat prašnost v místě stavby např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytižeností nákladních aut), očištěnou vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a klopením kritických míst. Po dokončení při běžném provozu stavba nezmění stávající stav ovzduší.

Hluk a vibrace

Vzhledem k umístění zařízení v uzavřeném objektu a ke vzdálenosti od ostatních staveb je vliv hluku a vibrací vyloučen. V blízkosti stavby se nenachází žádný objekt s chráněným venkovním prostorem staveb.

Odpady

Během stavby vznikne velké množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic.

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen "zákon"). Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit. Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny:

č. 8/2021 Sb.	Vyhláška o Katalogu odpadů
č. 199/2019 Sb. *	Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
č. 210/2015 Sb. *	Vyhláška o bateriích a akumulátorech
č. 200/2019 Sb. *	Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
č. 437/2016 Sb. *	Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
č. 300/2014 Sb. *	Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady
č. 200/2019 Sb. *	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
č. 93/2016 Sb. *	Vyhláška o přepravě odpadů
č. 394/2006 Sb.	Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé

expozice těchto prací.

** zrušeno k 1.1.2021, ale dosud nenahrazeno novým předpisem*

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství. Odpady je povinen zařadit dle Katalogu odpadů. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška č. 8/2021).

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 6 a 15,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 12,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 7 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi omezit na nezbytně nutnou dobu, při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně,
- ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby s ohledem na finanční náklady stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici

SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci Správy železnic. Bude předložena buď Zpráva o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady.

V následující tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled, je pouze orientační a má informativní charakter, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy. Pro zhotovitele stavby není tento návrh závazný. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky a další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění nebo využití všech druhů a množství odpadů vznikajících při realizaci stavby. Zhotovitel rovněž musí počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

V další tabulce je uvedeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou během stavby.

Přehled firem zabývajících se likvidací odpadů v regionu stavby:

firma	adresa	provozovna	typ zařízení	vzdál. od stavby
Českomoravský štěrk, a.s.	Mokrá 359, 664 04 Mokrá- Horákov	Planá nad Lužnicí	rekultivace pískovny	15 km
OK PROJEKT s.r.o.	Okružní 665 370 01 Č.Budějovice	Všemslyce	biodegradační plocha	45 km
DAICH spol. s r.o.	Železná 366 390 02 Tábor	Železná 366, Tábor	recyklace betonu a asfaltu	2 km
Technické služby Tábor s.r.o.	Kpt. Jaroše 2418 390 03 Tábor	skládka Klenovice	skládka S-OO recyklace stavební suti	20 km
FERRUM s.r.o.	Chelčického 260 676 02 Mor.Budějovice	Družstevní 245, Tábor	výkup železného šrotu	3 km
Pavel Skala	Kpt. Jaroše 380 390 03 Tábor	Kpt. Jaroše 380, Tábor	výkup kovů, kabelů, zařízení	6 km
Rumpold s.r.o.	Klimentská 52 110 00 Praha	Želeč	skládka S-OO	15 km
		Vodňany	skládka S-NO, biodegradace	60 km
		Chýnovská 1917/9, Tábor	třídící linka plast, papír	2 km
LAMA servis s.r.o	Turovec 96 391 21 Turovec	Turovec	kompostárna	15 km

Předpokládané druhy a množství vznikajících odpadů:

	druh odpadu	způsob nakládání	kód	kat.	jedn.	množství
1	výkopová zemina čistá	uložení, rekultivace	170504	O	t	2 275
2	beton z demolic objektů, základů TV	recyklace	170101	O	t	450
3	stavební a demoliční suť (stavební hmoty na bázi přírodních materiálů)	recyklace	170107	O	t	11,5
4	stavební suť a beton z demolic kontaminovaný nebezpečnými látkami	skládka S-NO, biodegradace	170106	N	t	20
5	železný šrot - konstrukce, kolejnice, rozvaděče bez výzbroje	výkup-druhotná surovina	170405	O	t	2
6	zbytky kabelů vodičů	výkup-druhotná surovina	170411	O	t	0,1
7	transformátory bez PCB, vyřazená zařízení, elektrošrot	přebírá SŽ výkup	160214	O	t	5
8	směsný komunální odpad	skládka S-OO spalovna	200301	O	t	0,5
9	vybouraný asfaltový beton bez dehtu (vozovka), směsi neuvedené pod 17 03 01	recyklace obalovna, skládka S-OO	170302	O	t	23
10	smýcené stromy a keře	štěpkování, spalení kompostování,	020103	O	t	0,6
11	sklo z interiérů	recyklace, skládka S-OO	170202	O	t	0,25

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

B.8 Zásady organizace výstavby

Viz. samostatná příloha.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení se nemění.

Dešťové vody z oblasti stávající zpevněné plochy, která bude rekonstruována, odvádí dešťová kanalizace. Na tuto kanalizaci bude napojena i nová větev dešťové kanalizace v délce 24, 8 m z potrubí DN 250 PP, která bude vedena k novým odvodňovacím žlabům, a novým vpustím.

B.10 BOZP

Viz. samostatná příloha.